

# Dagens beslut avgör industrins framtid

Sveriges välstånd har vuxit fram ur förmågan att producera och exportera. Järnvägar, vägar, hamnar och elledningar byggdes av en anledning. De byggdes för att knyta samman gruvor, industrier och marknader. Att transporterna fungerar har länge tagits för givet, trots att underhållsskulden bara fortsatt öka.

Bristande underhåll, höga myndighetsavgifter och otillräcklig lastkapacitet inom transportsystemet försvagar industrins konkurrenskraft och förmåga att bidra till beredskap och omställning. Och med det vår, och Europas, position på världsmarknaden. Godstransportpolitiken pekar ut riktningen för industrins framtid. Ska Sverige ha en stark industri behöver vi svart bälte i logistik. Det är dags att fatta avgörande beslut – för Sveriges välstånd och Europas framtid.

Industrirådet samlar företrädare för företag och anställda inom svensk industri. Industrin i Sverige utgör 20 procent av landets sysselsättning, 77 procent av exporten och 20 procent av BNP. Industrirådets parter samverkar i frågor som stärker industrins konkurrenskraft.

Industrirådets arbetsgrupp  
för transport och infrastruktur



[www.industriradet.se](http://www.industriradet.se)

Grafiska Företagens Förbund • Gröna arbetsgivarna  
GS Facket för skogs-, trä- och grafisk bransch • IF Metall  
IKEM - Innovations- och kemiindustrierna • Industrierbetsgivare  
Jernkontoret • Livsmedelsarbetareförbundet • Livsmedelsföretagen  
Skogsindustrierna • Svemin • Sveriges Ingenjörer  
Teknikföretagen • TEKO - Sveriges Textil- och Modeföretag  
Trä- och Möbelföretagen • Unionen



# INDUSTRINS RÖSTER OM SVENSK TRANSPORT- POLITIK FÖR GODS

Gör något stort för Sveriges välstånd  
och Europas framtid



Kan vi inte få ut våra produkter till de som vill ha dem, då tappar vi det som vi byggt vårt land på. Det får inte hända.

TED LUNDSTRÖM • OVAKO

För oss innebär ett stopp på Malmbanan 100 miljoner i förlorade intäkter per dag.

LINDA BJURHOLT • LKAB



Nuvarande regelverk och begränsade ruttor gör att vi behöver transportera med fler fordon. Det ökar både klimatutsläpp och kostnader, samtidigt som vi tappar i konkurrenskraft.

ERIC WÄRNHEM • ARLA



Om Sverige fortsatt ska vara en plats där världsledande teknik utvecklas och produceras, krävs att vägar, järnvägar och sjöfart underhålls.

JAN BERGFELDT • HITACHI ENERGY



Brister bärigheten längre ut i nätet hjälper det inte att huvudstråken är starka, råvaran måste ut ur skogen för att kunna förädlas och exporteras, annars faller hela kedjan

PEHR SUNDBLAD • SÖDRA SKOGSÅGARNA



## Stärk industrin genom:

### ÖKAD KAPACITET OCH BÄRIGHET

Industrin behöver kunna lasta mer på varje transport. Det kräver framför allt utökad bärighet på icke statliga vägar, att begränsningar på järnväg byggs bort med mötesspår och triangelspår. Längre, bredare och tyngre tåg på järnvägen måste tillåtas och tåg ska kunna ledas om utan exempelvis begränsningar i signalsystemet. Men det krävs också översyn av regelverk för fordonskombinationer samt tillståndsprocesser för specialtransporter. **Målet är att möjliggöra färre men tyngre transporter och stabilare leveranser för ökad transporteffektivitet.**

### PROAKTIVT UNDERHÅLL I HELA NÄTET

Sveriges underhållstakt ska bidra till stärkt beredskap och minskade störningar och avstängningar på transportsystemet. Det kräver banunderhåll med god framförhållning och samordning, vägunderhåll som även omfattar enskilda och kommunala vägar som ofta bär industrin de första och sista milen. Samt is- och vinterberedskap med isbrytare som håller farleder och hamnar öppna året runt. **Målet är ett robust och tillförlitligt transportsystem som tryggar export även vid extremväder, kris och krig.**

### SÄNKTA MYNDIGHETSavgifter SOM DRIVER OMSTÄLLNING

I ett land som Sverige – med hög produktionssäkerhet och -kvalitet, långa avstånd och stort exportberoende – behövs låga transportkostnader för att främja global konkurrenskraft. Sänk banavgifter så att järnvägen återigen blir den konkurrensfördel industrin behöver och hjälp industrin att klara sjöfartens klimatställningen. Fortsätt med stöd för elektrifiering och anpassa effekttariffer mot industrin för att öka takten för elektrifiering av tunga transporter på väg. **Målet är att hitta smarta sätt att ställa om och samtidigt uppnå kostnadseffektiva transporter.**

Ta del av industrins röster >

